



CERTIFICADO

EXPEDIENTE Nº	ÓRGANO COLEGIADO	FECHA DE LA SESIÓN
4564/2022	El Pleno	31/08/2022

EN CALIDAD DE SECRETARIO/A DE ESTE ÓRGANO, CERTIFICO:

Que en la sesión celebrada en la fecha arriba indicada se adoptó el siguiente acuerdo:

EXPEDIENTE 4564/2022. PROPUESTA DE ACUERDO PRESENTADA POR EL GRUPO POLÍTICO EL PI-PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS, PARA UNA REGULACIÓN QUE IMPIDA EL AUMENTO DE LOS VEHICULOS DE TURISMO CON CONDUCTOR VTC.

Favorable	Tipo de votación: Ordinaria A favor: 20, En contra: 1, Abstenciones: 0, Ausentes: 0
-----------	--

RESOLUCIÓN

Recentment s'han sentit declaracions i posicionaments de líders socials i polítics en el sentit d'obrir la mà i permetre una major penetració en el mercat d'operadors de vtc com Uber i Cabify, tot i l'ample suport que el Decret Llei 1/2019 va tenir per part de la majoria dels partits polítics amb representació al Parlament Balear. I tot i que aquest Decret Llei 1/2019 va establir una regulació per aconseguir un equilibri i una convivència entre el món del taxi i el de plataformes de VTC.

Un vehicle de turisme amb conductor (VTC) és un servei de transports de passatgers que és necessari contractar amb antelació. Es diferencia dels taxis no només en aquest aspecte de la contractació amb antelació sinó també en que les tarifes o preu a pagar pel consumidor pel servei no està fixada per l'administració pública, als VTC el preu ho determina la demanda.

A Espanya, com també passa a França, Alemanya o Itàlia existeix una divisió entre taxi i vtc cadascú amb un règim jurídic diferent ja que es considerava que es dirigien a consumidors diferents. Tot i això, la implantació de les tecnologies de la informació i l'ús d'internet en temps real ha provocat un conflicte entre els dos règims i les dos realitats. A tots els estats assenyalats és obligatòria una autorització administrativa per exercir l'activitat de VTC i s'estableixen unes regles que s'han de complir en l'exercici de l'activitat. I això és així encara que el Govern de l'Estat a través de la Llei 9/2013 va parlar a l'exposició de motius de liberalització plena de la intermediació en la contractació de transports de viatges.

El cas espanyol difereix notablement d'estats com els indicats en que mentre l'arrendament de vehicles amb conductor es troba principalment regulat pel legislador autonòmic, la regulació normativa del taxi la trobam majoritàriament a les ordenances locals.





Davant el conflicte generat entre les VTC i els taxis a les Illes Balears es va dictar el Decret Llei 1 /2019 de mesures urgents sobre l'explotació i el control de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor i altres mesures en matèria de transports terrestres.

Considerant que l'equilibri aconseguit amb el Decret Llei 1/2019 s'ha de preservar i que el sector del taxi com a transport públic regulat detalladament pels ajuntaments ha de ser objecte de protecció davant els intents de donar carta de naturalesa a una competència que segons com es facin les coses pot ser absolutament deslleial i perjudicial per una activitat de transport imprescindible pels ciutadans i els turistes.

ACORDS

Primer. Instar al Consell Insular d'Eivissa i al Govern de les Illes Balears a no aprovar cap canvi normatiu ni cap actuació administrativa que suposi rompre l'equilibri actual entre el taxi i les VTC.

Segon. Instar al Consell Insular d'Eivissa i al Govern de les Illes Balears a establir un diàleg i consens constant amb les associacions representatives del taxi en relació a qualsevol canvi o modificació que es pugui introduir en relació al transport a través de vehicles amb conductor.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

